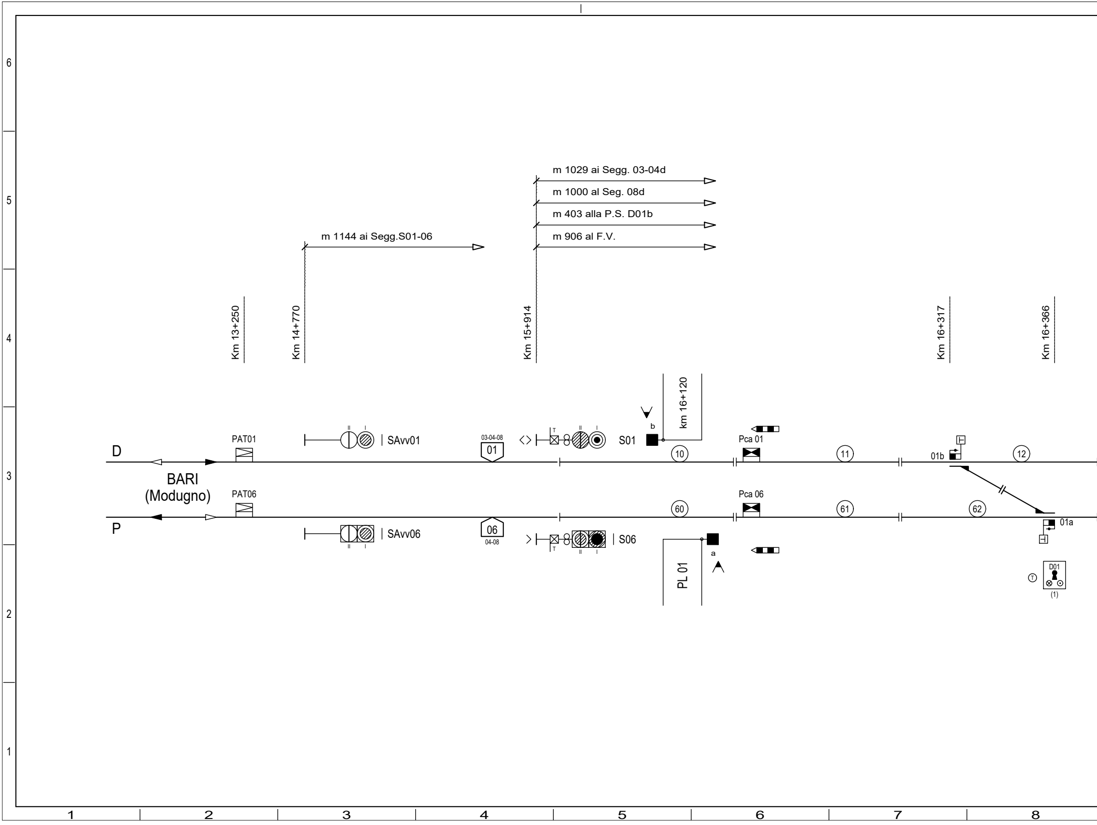

m 1029 ai Segg. 03-04d
m 1000 al Seg. 08d
m 403 alla P.S. D01b
m 906 al F.V.
m 1144 ai Segg.S01-06
Km 13+250
Km 14+770
Km 15+914
Km 16+317
Km 16+366
km 16+120
D
P
BARI
(Modugno)
PAT01
PAT06
SAvv01
SAvv06
03-04-08
01
06
04-08
S01
S06
b
a
PL 01
Pca 01
Pca 06
10
11
12
60
61
62
01b
01a
D01
(1)
T
II
I
1
2
3
4
5
6
7
8

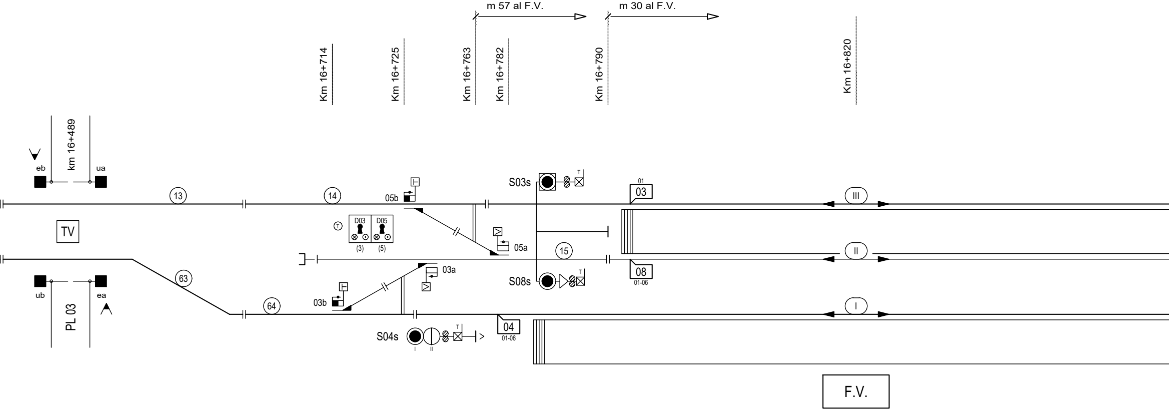
PALO DEL COLLE

A.C.E.I. Telecomandabile

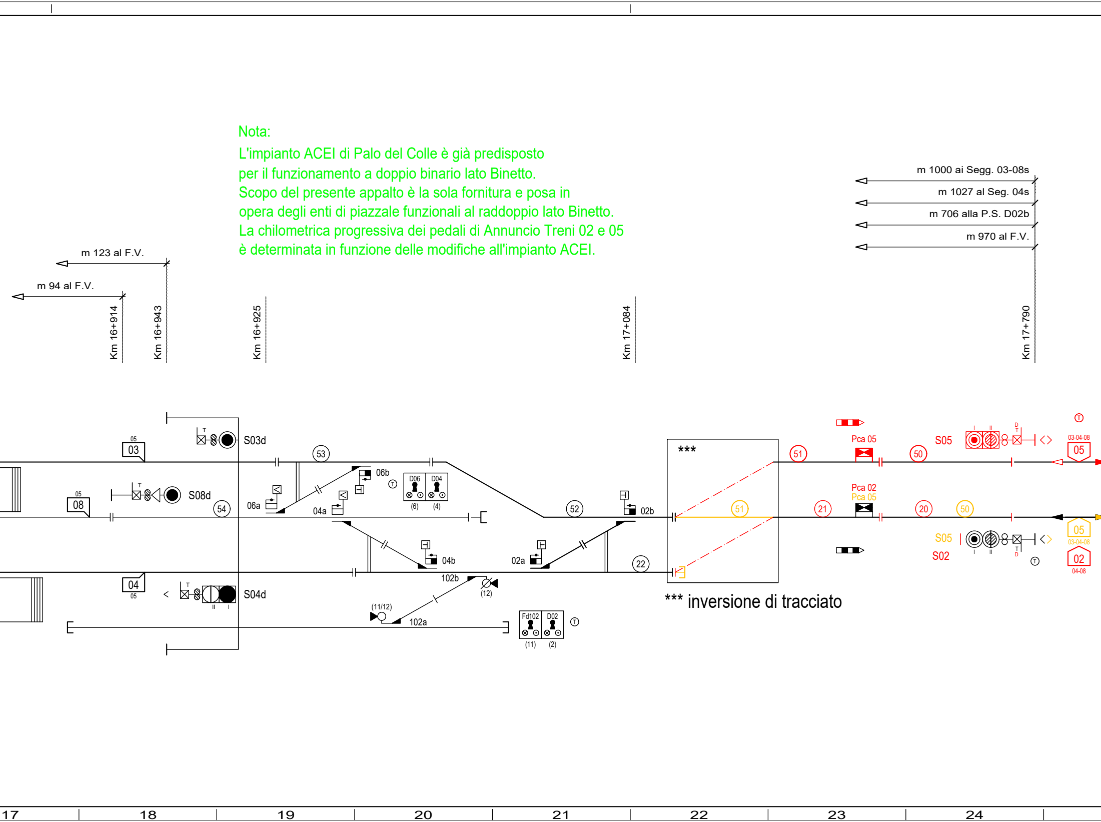
Blocco Contaassi reversibile

lato Bari e lato Matera

Regimi: J - AutA/J - SPT - EDCO - AutA/EDCO



m 57 al F.V.
m 30 al F.V.
Km 16+714
Km 16+725
Km 16+763
Km 16+782
Km 16+790
Km 16+820
km 16+489
eb
ua
ub
ea
PL 03
TV
13
14
63
64
15
05b
05a
03a
03b
D03
D05
(3)
(5)
T
S03s
S08s
S04s
01
03
08
01-06
04
01-06
III
II
I
F.V.

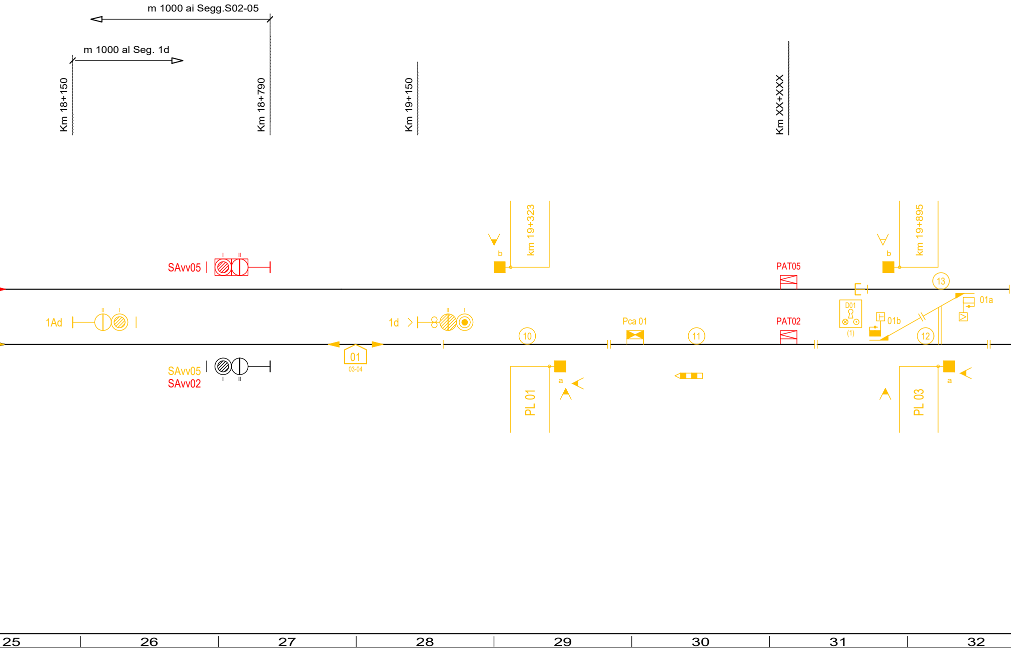


Nota:

L'impianto ACEI di Palo del Colle è già predisposto per il funzionamento a doppio binario lato Binetto.
Scopo del presente appalto è la sola fornitura e posa in opera degli enti di piazzale funzionali al raddoppio lato Binetto.
La chilometrica progressiva dei pedali di Annuncio Treni 02 e 05 è determinata in funzione delle modifiche all'impianto ACEI.

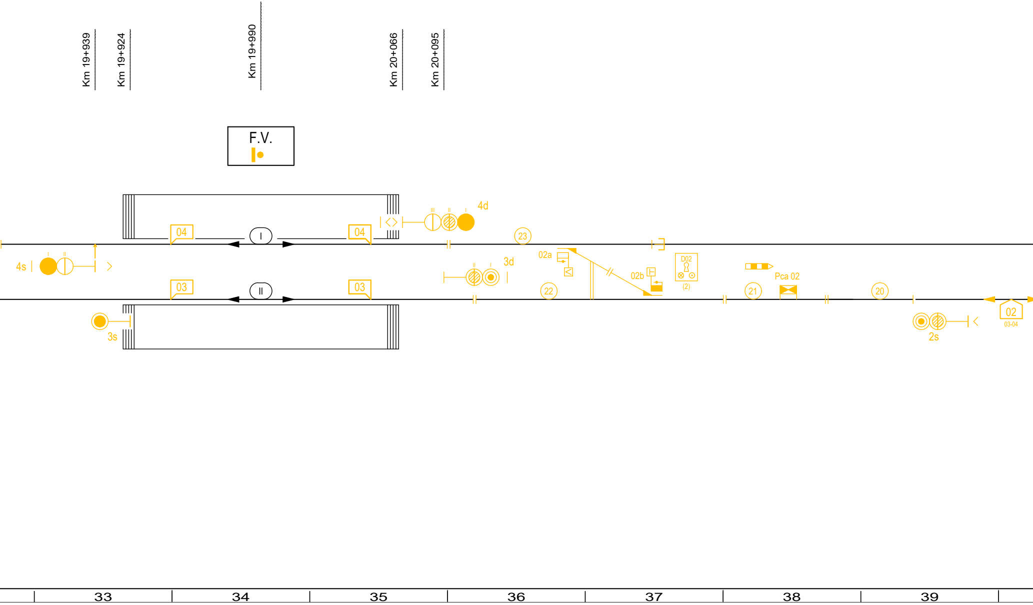
*** inversione di tracciato

m 1000 ai Segg. 03-08s
m 1027 al Seg. 04s
m 706 alla P.S. D02b
m 970 al F.V.
m 123 al F.V.
m 94 al F.V.
Km 16+914
Km 16+943
Km 16+925
Km 17+084
Km 17+790
S03d
S08d
S04d
03
05
08
05
04
05
53
54
52
22
51
50
21
20
50
51
06a
06b
04a
04b
02a
02b
102a
102b
D06
D04
(6)
(4)
Fd102
D02
(11)
(2)
(11/12)
(12)
T
***
Pca 05
Pca 02
Pca 05
S05
S05
S02
I
II
D
T
03-04-08
05
05
03-04-08
02
04-08
17
18
19
20
21
22
23
24


m 1000 ai Segg.S02-05
m 1000 al Seg. 1d
Km 18+150
Km 18+790
Km 19+150
Km XX+XXX
km 19+323
km 19+895
SAvv05
SAvv05
SAvv02
1Ad
1d
b
b
a
a
PAT05
PAT02
Pca 01
D01
(1)
01a
01b
01
03-04
10
11
12
13
PL 01
PL 03
25
26
27
28
29
30
31
32

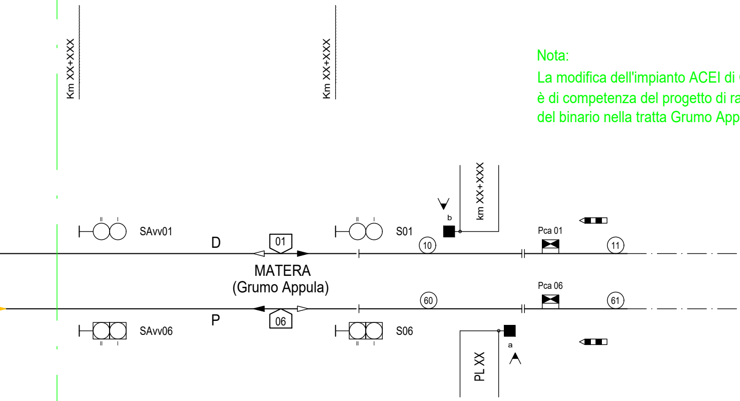
BINETTO

Fermata in linea


Km 19+939
Km 19+924
Km 19+990
Km 20+066
Km 20+095
F.V.
4d
04
I
04
23
4s
02a
02b
D02
(2)
Pca 02
3d
03
II
03
22
21
20
02
03-04
3s
2s
33
34
35
36
37
38
39

GRUMO APPULA

Nota:
La modifica dell'impianto ACEI di Grumo Appula è di competenza del progetto di raddoppio del binario nella tratta Grumo Appula - Toritto.


Km XX+XXX
Km XX+XXX
km XX+XXX
SAvv01
S01
b
Pca 01
D
01
10
11
MATERA
(Grumo Appula)
Pca 06
60
61
P
06
SAvv06
S06
a
PL XX

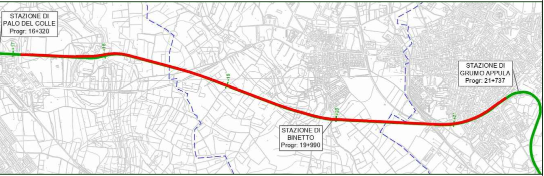
Ferrovie Appulo Lucane

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16000380001

C.I.G.: 72395498D2


STAZIONE DI PALO DEL COLLE
Progr: 16+320
17
18
19
STAZIONE DI BINETTO
Progr: 19+990
20
21
STAZIONE DI GRUMO APPULA
Progr: 21+737

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Sezione A N° A632
DOTTORE INGEGNERE
MARCO RASIMELLI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LECCE
Dott. Ing.
STASI
Primo
N. 842

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI BARI
INGEGNERE
ANTONIO
DI LEO
Sez. A - 6208
a) CIVILE AMBIENTALE
b) INDUSTRIALE
c) dell'INFORMAZIONE

rpa

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI

Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES

Geologia :
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI

ETACONS
Società di ingegneria

Ing. PRIMO STASI
Geologia :
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA:
Arch. LUCIA LEPORE

FERROTRAMVIARIA ENGINEERING

Ing. ANTONIO DI LEO

Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	
IS0002	**18021_DAR**	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
Scala	Codifica elaborato	Profilo di linea IS
-	**DAR_3DI001a**	

A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	G. Triggiani	A. Di Leo	A. Di Leo	M. RASIMELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.